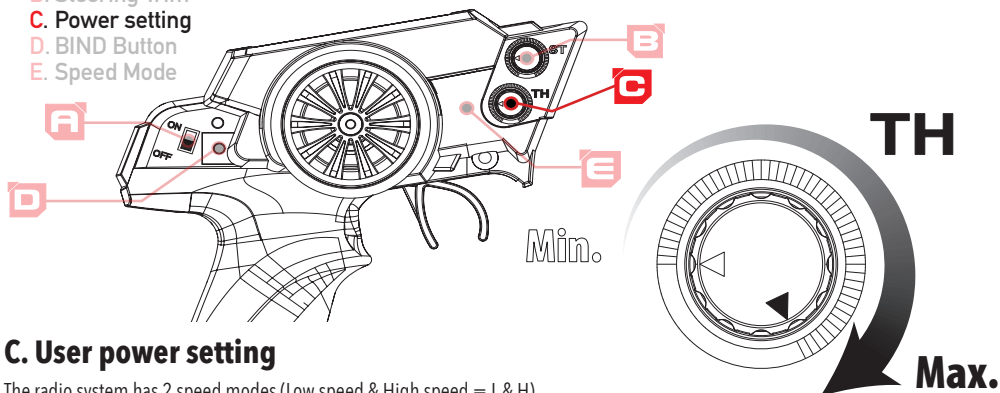




COMPLEMENT / COMPLÉMENT / ERGÄNZEN

- A. Power Switch
- B. Steering Trim
- C. Power setting
- D. BIND Button
- E. Speed Mode



C. User power setting

The radio system has 2 speed modes (Low speed & High speed = L & H).

Each speed mode can be adjusted independently using the potentiometer **C** which corresponds to the throttle setting. The more the cursor is turned clockwise, the faster the car will go.

Therefore, if the radio is set to Low speed (L), and the potentiometer is at minimum (see diagram above), the car will not move. Conversely, if the radio is set to maximum speed (H), and the potentiometer to the maximum, the car will be able to reach its maximum speed.

It is therefore possible thanks to the cursor **C**, coupled to the 2 speed modes L & H, to take advantage of the car's power range from 0% to 100%.

C. Réglage de puissance

Le système radio dispose de 2 modes de vitesse (vitesse réduite & vitesse maximum = L & H).

Chaque mode de vitesse peut être réglé indépendamment grâce au potentiomètre **C** qui correspond au réglage des gaz. Plus le curseur est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, plus la voiture ira vite.

Par conséquent, si la radio est réglée sur la vitesse réduite (L), et que le potentiomètre est au minimum (voir schéma ci-dessus), la voiture n'avancera pas. À l'inverse, si la radio est réglée sur la vitesse maximum (H), et le potentiomètre au maximum, la voiture pourra atteindre sa vitesse maximum.

Il est donc possible grâce au curseur **C**, couplé aux 2 modes de vitesse L & H, de profiter d'une gamme de puissance de la voiture allant de 0% à 100%.

C. Leistungsanpassung

Das Funksystem verfügt über 2 Geschwindigkeitsmodi (Low speed & High speed = L & H).

Jeder Geschwindigkeitsmodus kann unabhängig voneinander mit dem Potentiometer **C** eingestellt werden, mit welchem sich auch der Gashebels einstellen lässt.

Je weiter der Regler im Uhrzeigersinn gedreht wird, desto schneller fährt das Fahrzeug.

Wenn also die Funkfernsteuerung auf niedrige Geschwindigkeit (L) eingestellt ist und das Potentiometer auf Minimum steht (siehe Diagramm oben), fährt der Wagen nicht. Umgekehrt, wenn das Radio auf maximale Geschwindigkeit (H) eingestellt ist und das Potentiometer auf Maximum steht, kann der Wagen seine maximale Geschwindigkeit erreichen.

Durch das Einstellen des Potentiometers **C** in Verbindung mit den 2 Geschwindigkeitsmodi L & H ist es möglich, den kompletten Leistungsbereich des Fahrzeugs von 0% bis 100% auszunutzen.